

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

## KARTA PRZEDMIOTU

<b>Metody zarządzania miejskim transportem zbiorowym</b> <i>nazwa przedmiotu</i>
<b>Methods of urban public transport management</b> <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/2025 semestr I

Nazwa studiów podyplomowych **Miejski transport zbiorowy – zarządzanie, organizacja, nowoczesne technologie i informatyczne wspomaganie (MTZ)**

Nazwa jednostki/jednostek organizacyjnych prowadzących studia wraz z symbolem jednostki/jednostek i wydziału: **Wydział Inżynierii Lądowej (WIL)**

Nazwa jednostki wiodącej **Katedra Systemów Transportowych (L-06)**

### Wymagania wstępne:

1. Znajomość systemów miejskiego transportu zbiorowego (poziom samorządu lub przedsiębiorstwa)

### Cele przedmiotu:

1. Zapoznanie słuchaczy ze strukturami zarządzania i systemami nadzoru ruchu w miejskim transporcie zbiorowym
2. Zapoznanie słuchaczy z problemami Integracji miejskiego i regionalnego transportu zbiorowego.

### Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
<b>Wiedza</b>		
Absolwent zna i rozumie:		
MZW1	Stosowane struktury zarządzania oraz systemy nadzoru ruchu w miejskim transporcie zbiorowym	MTZ_W01

MZW2	Problemy Integracji miejskiego i regionalnego transportu zbiorowego	MTZ_W02
MZW3	Stosowanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego	MTZ_W04
<b>Umiejętności</b>		
Absolwent potrafi:		
MZU1	Zdefiniować cechy i wymagania dla miejskiego transportu zbiorowego i ponadgminnego transportu zbiorowego	MTZ_U01
MZU2	Ocenić strukturę zarządzania miejskim transportem zbiorowym	MTZ_U02
<b>Kompetencje społeczne</b>		
Absolwent jest gotów do:		
MZK1	Samodzielnego uzupełniania i poszerzania wiedzy w zakresie miejskiego transportu zbiorowego	MTZ_K01
MZK2	Formułowania opinii na temat funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego	MTZ_K02

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)
I	8	E	30	-	-	-	-	-

E – egzamin; Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Przegląd podstawowych dokumentów UE w zakresie funkcjonowania i zarządzania miejskim transportem zbiorowym	9
2	W	Struktury zarządzania transportem zbiorowym w dużych miastach Polski (Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Gdańsk, Poznań, Katowice)	9
3	W	Integracja publicznego transportu zbiorowego i jej czynniki regulacyjne i ekonomiczne	6
4	W	Rodzaje usprawnień dla transportu zbiorowego (wydzielone torowiska, jezdnie i pasy dla pojazdów transportu zbiorowego, priorytety w sygnalizacji świetlnej, systemy sterowania ruchem, ograniczenia strefowe dla ruchu pojazdów innych niż transportu zbiorowego)	6

### Praca własna uczestnika:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	60
2	Opracowanie wyników	60
3	Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	50

### Metody dydaktyczne:

Wykłady, prezentacje multimedialne, konsultacje, dyskusja

### Metody i techniki kształcenia na odległość:

Nie przewiduje się

### Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

Egzamin ustny

### Kryteria oceny:

1. Na ocenę 3,0: Student zna podstawowe struktury zarządzania, systemy nadzoru ruchu w miejskim transporcie zbiorowym oraz problemy Integracji miejskiego i regionalnego transportu zbiorowego, umie z pomocą grupy zdefiniować właściwe dla konkretnego przypadku cechy i wymagania dla miejskiego transportu zbiorowego i ponadgminnego transportu zbiorowego oraz ocenić strukturę zarządzania miejskim transportem zbiorowym, potrafi z pomocą grupy sformułować opinię na temat funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego.
2. Na ocenę 4,0: Student zna duży wachlarz struktur zarządzania, systemów nadzoru ruchu w miejskim transporcie zbiorowym oraz problemów Integracji miejskiego i regionalnego transportu zbiorowego, umie samodzielnie zdefiniować właściwe dla konkretnego przypadku cechy i wymagania dla miejskiego transportu zbiorowego i ponadgminnego transportu zbiorowego oraz ocenić strukturę zarządzania miejskim transportem zbiorowym, potrafi samodzielnie sformułować opinię na temat funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego.
3. Na ocenę 5,0: Student zna bardzo duży wachlarz struktur zarządzania, systemów nadzoru ruchu w miejskim transporcie zbiorowym oraz problemów Integracji miejskiego i regionalnego transportu zbiorowego, umie samodzielnie zdefiniować właściwe dla konkretnego przypadku cechy i wymagania dla miejskiego transportu zbiorowego i ponadgminnego transportu zbiorowego oraz ocenić strukturę zarządzania miejskim transportem zbiorowym, potrafi samodzielnie sformułować opinię na temat funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego.

---

### Literatura:

#### *obowiązkowa:*

1. Grzelec K., Hebel K., Wyszomirski O., Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności, Wydawnictwo UG, 2020.
2. *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, red. W. Starowicz, wyd. SITK Kraków 2019.
3. Mężyk A., Zamkowska S., Problemy transportowe miast, PWN Warszawa 2019.

4. Szołtysek J., Kreowanie mobilności mieszkańców miast, ABC a Wolters Kluwer Polska, Warszawa 2011.

*zalecana/fakultatywna:*

1. Pasażerski transport regionalny, red. E. Załoga, T. Kwarciański, PWN Warszawa 2019.
2. Załoga E., Trendy w transporcie lądowym Unii Europejskiej, Wydawnictwo Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2013.
3. *Czasopisma*: Przegląd komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny, „Technika transportu szynowego”.